

Kysely tiekunnille yksityistieavustusten hakemisesta 2026-2031

Pudasjärven kaupunki valmistelee yksityisteiden kunnossapidon sopimuskautta 2026–2031. Tällä kyselyllä kartoitamme tiekuntien alustavaa halukkuutta liittyä kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin tai hakea rahallista kunnossapitoavustusta.

Samalla tarkistamme alustavasti yksityistiekäytäntöjen (VALT 18.12.2023 § 78) mukaisten avustusehtojen toteutumisen.

Valmistelun nopeuttamiseksi, pyydämme vastaustanne viimeistään sunnuntain 25.1.2026 kuluessa. Vastaukset eivät vielä tässä vaiheessa sido vastaajaa.

Mikäli ette vielä aikaisemmin ole tutustuneet kaupungin yksityistiekäytäntöihin, niin on suotavaa perehtyä käytäntöihin ennen kyselyyn vastaamista.

Tiekunnan perustiedot

1. Yhteystiedot

Tiekunnan nimi	
Y-tunnus (jos on)	
Tiekunnan yhteyshenkilö (Etunimi Sukunimi)	
Yhteyshenkilön sähköposti	
Yhteyshenkilön puhelin numero	

2. Valitse yksityistien tyyppi

- ☐ Yksitystiekunta
- ☐ Oma tie, joka kulkee vain kiinteistön omalla maalla (sama maanomistaja)
- ☐ Sopimustie, joka kulkee eri kiinteistöillä (useita maanomistajia)

3. Onko yksityistielle perustettu tiekunta

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei
- ☐ Perustaminen on suunnitteilla mutta kesken
-

4. Onko tiekunta ja tieosuus merkitty ja ajan tasalla?

- ☐ Maanmittauslaitoksen yksityistierekisteriin
- ☐ Tie- ja katuverkon tietojärjestelmään (Digiroad)
- ☐ Ei kumpaankaan

Tieosuutta koskevat tiedot

5. Tien nimi/nimet (kuten rekisterissä ja kartoilla)

Tie 1

Tie 2

Tie 3

Tie 4

Tie 5

6. Yksitystien kokonaispituus metreissä (m)

7. Se osa tiestä (m), jolle haetaan kaupungin avustusta

8. Tien päässä tai vaikutuspiirissä olevien vakituisesti sekä ympärivuotisesti asuttujen kiinteistöjen lukumäärä

☐ 0

- ☐ 1
- ☐ 2-4
- ☐ 4 tai enemmän (kirjoita kuinka monta)
-

9. Onko vähintään yhden vakituisesti asutun kiinteistön asukas kirjoilla kyseisessä osoitteessa (väestötietojärjestelmän mukaisesti)?

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei
- ☐ Ei vakituista asutusta

10. Kuvaus tien käytöstä (voi valita useita)

- ☐ Asutusliikenne (vakituinen asuminen)
- ☐ Vapaa-ajan asutus
- ☐ Maa- ja metsätalousliikenne
- ☐ Matkailutoiminta
- ☐ Muu

11. Onko tiellä mielestänne erityistä yleishyödyllistä merkitystä (esim. läpikulkutie, merkittävä matkailu-, elinkeino- tai huoltovarmuusreitti)?

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei

12. Jos kyllä edelliseen niin kerro perusteet lyhyesti

Tien kunto ja liikennöitävyys

13. Onko tie kunnossapitokalustolla liikennöitävissä (leveys, kantavuus, näkyvyys ym.)?

- ☐ Kyllä, normaalisti
- ☐ Osittain (kerro missä kohdin ja miksi)
- ☐ Ei (kerro missä kohdin ja miksi)

14. Onko tiellä tällä hetkellä

- ☐
- ☐ Riittävä kantavuus raskaalle kalustolle (esim. aura, hiekoitus, puukuljetukset)
- ☐ Näkyvyys ja liikenneturvallisuus pääosin kunnossa
- ☐ Edellisissä kehitettävää, mitä?

15. Onko tieosuus tällä hetkellä

- ☐ Pidetty ympäri vuoden auki
- ☐ Vain kesähoidossa
- ☐ Vain talviaikainen (talvitie)

Liikennejärjestelyt ja käyttörajoitukset

16. Onko tiellä puomi tai muu rakenteellinen este, joka rajoittaa yleistä liikennettä?

- ☐ Ei
- ☐ Kyllä, pysyvästi
- ☐ Kyllä, tilapäisesti (miksi ja milloin)

17. Onko tiellä liikennemerkkeihin perustuvia ajokieltoja tai rajoituksia, jotka estävät muun kuin tieosakkaiden liikenteen?

- ☐ Ei
- ☐ Kyllä, mikä _____

18. Kerääkö tiekunta tienkäyttömaksuja muilta kuin tieosakkailta (esim. yritykset, Metsähallitus, puu- tai turveyhtiöt)?

- ☐ Kyllä, säännöllisesti
- ☐ Kyllä, tapauskohtaisesti
- ☐ Ei

Kunnossapito ja kustannusten jako

19. Kuka vastaa tällä hetkellä tien talvikunnossapidosta

- ☐ Kuuluu kaupungin kunnossapidon piiriin
- ☐ Tieosakkaat hoitavat itse, saadaan kaupungin rahallista avustusta
- ☐ Tieosakkaat hoitavat itse omalla kustannuksella

20. Miten kunnossapitokustannukset jaetaan tieosakkaiden kesken?

- ☐ Tieyksiköinti
- ☐ Sopimus
- ☐ Muu, mikä? _____

21. Onko tiekunta pitänyt kokouksen viimeisen kahden (2) vuoden aikana ja hyväksynyt tieyksiköt sekä talousarvion?

- ☐ Kyllä, viimeisin kokous pidetty (pvm) _____
- ☐ Ei
- ☐ Kokous tulossa (pvm) _____

Halukkuus kaupungin järjestämään kunnossapitoon seuraavalla sopimuskaudella 2026-2031

22. Haluatteko tiekuntana hakea, että tie liitetään kaupungin järjestämän kunnossapidon piiriin kaudelle 2026–2031?

- ☐ Kyllä, haemme kaupungin järjestämää kunnossapitoa
- ☐ Emme, mutta haemme rahallista kunnossapitoavustusta (siirtyy kyselyssä eteenpäin)
- ☐ Emme kumpaakaan (siirtyy kyselyssä eteenpäin)

23. Onko kunnossapitoon haettava tai haettavaksi suunniteltu tieosuus vähintään 300 m pituinen?

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei

24. Tien vaikutuspiirissä on vähintään yksi (1) vakituisesti ja ympärivuotisesti asuttu kiinteistö

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei – haemme kunnossapitoa erityisestä yleisestä edusta johtuen läpikulkutienä

25. Olette tietoinen, että kaupungin järjestämä kunnossapito ei sisällä rakenteen parantamista eikä peruskorjauksia (esim. kantavuuden nosto, tierumpujen uusinta) ja että tiekunta säilyy edelleen lain tarkoittamana tienpitäjänä ja vastaa mm. päätöksenteosta, yksiköinnistä ja rakenteellisista parannuksista.

- ☐ Kyllä

26. Onko kunnossapitoon haettavalla tieosuudella yksityistien yhteisöosakkaita (esim. Metsähallitus, metsäyhtiöt, seurakunta)?

- ☐ Ei
 - ☐ Kyllä, ketä?
-

27. Olette tietoinen, että yhteisöosakkaiden tulee osallistua kunnossapitokustannuksiin tieyksiköiden mukaisesti ja kustannusosuus laskutetaan vuosittain yksityistiekunnalta?

☐ Kyllä

Halukkuus kunnossapitoavustukseen (oma tie / sopimustie / yksityistie)

28. Haetteko rahallista kunnossapitoavustusta hoitokaudelle 2025–2026 (1.10.–30.9.) ja sitä seuraaville kausille sopimuskaudella 2026–2031?

☐ Kyllä

☐ Ei

29. Koskeeko avustushalukkuutenne

☐ Yksityistietä, jolla on tiekunta

☐ Usean kiinteistön yhteistä sopimustietä

☐ Kiinteistön omaa tietä

30. Onko avustukseen haettavan tien pituus vähintään 100 m?

☐ Kyllä

☐ Ei

31. Vakuutattehan, että avustusta haetaan lyhimmästä kulkuyhteydestä vakituisesti asutulle kiinteistölle ja asukas on kirjoilla kyseisessä osoitteessa?

☐ Kyllä

☐ Ei

32. Onko tien päässä vähintään yksi (1) vakituisesti ja ympärivuotisesti asuttu kiinteistö?

- ☐ Kyllä
- ☐ Ei
- ☐ Ei - esittätkö harkinnanvaraista perustetta (yleinen etu, matkailu tms.), mikä?
-

33. Onko tien omistajana/hakijana jokin yhteisö (Metsähallitus, yhtiö, seurakunta tms.)?

- ☐ Ei
- ☐ Kyllä (huom. kunnossapitoavustusta ei myönnetä yhteisöille)

Suunnittelu- ja korjausavustukset

34. Oletteko suunnittelemassa yksityistien parantamis- tai peruskorjaushanketta (esim. uusi silta, rumpujen uusiminen, kantavuuden ja kuivatusjärjestelmän parantaminen), johon haette tai aiotte hakea valtionavustusta?

- ☐ Kyllä, suunnittelu käynnissä / alkamassa
- ☐ Kyllä, valtionavustuskelpoisuus on vahvistettu
- ☐ Kyllä, olemme saaneet myönteisen valtionavustuspäätöksen
- ☐ Ei

35. Oletteko kiinnostuneita hakemaan kaupungilta

- ☐ Suunnitteluavustusta
- ☐ Rakentamis- tai korjausavustusta
- ☐ Emme tällä hetkellä

36. Jos kyllä, lyhyt kuvaus hankkeesta (kohde, pituus, arvioidut kustannukset)

Muut tiedot ja kommentit

37. Onko tiekunnalla / tienpitäjillä muuta huomioitavaa, mikä kaupungin olisi hyvä tietää sopimuskauden 2026–2031 valmistelussa (esim. aikomus luopua tien kunnossapidosta, tulevat suuret käyttömuutokset, matkailuinvestoinnit)?

38. Mihin toimenpiteisiin toivotte kaupungin ensisijaisesti suhtautuvan myönteisesti tienne osalta kaudella 2026–2031?

- ☐ Kaupungin järjestämä kunnossapito
- ☐ Rahallinen kunnossapitoavustus
- ☐ Suunnittelu-/korjausavustus
- ☐ Ei tarvetta kaupungin osallistumiselle
- ☐ Muu, mikä? _____

39. Muu avoin palaute ja terveiset